

廣深港高鐵一地兩檢 的意見調查

-- 報告 --

呈交

新思維

嶺南大學
公共管治研究部

2017年8月

目錄

1. 調查目的和方法	1
2. 調查結果	2
2.1 西九龍站的內地口岸區實施內地法律，是否違反「基本法」	2
2.2 實行一地兩檢是否早有先例	3
2.3 高鐵實行一地兩檢，是充分發揮高鐵的效益，還是負面影響，超過高 鐵的效益.....	4
2.4 支持「實施整套內地法律」，還是「只實施部分內地法律」	5
2.5 是否擔心高鐵劃出內地口岸區，實施內地法律的做法，可能會延伸至 香港境內其他特定地方.....	7
2.6 是否贊成特區政府就一地兩檢安排是否違反「基本法」，主動尋求人 大釋法.....	8
2.7 是否贊成有關實行一地兩檢的爭論，是源於部分市民不信任特區政府 和中央政府.....	9
2.8 是否贊成特區政府應該先進行公眾諮詢，然後才決定是否實行一地兩 檢.....	10
2.9 是否關注高鐵香港段實行一地兩檢的討論	11
2.10 會不會乘搭實行一地兩檢的高鐵香港段	12
3. 小結.....	13
附表	15
附件：問卷	26

廣深港高鐵一地兩檢的意見調查

1. 調查目的和方法

這次電話民意調查由新思維委託嶺南大學公共管治研究部進行，其目的是了解公眾對廣深港高鐵實行一地兩檢的意見。是次民意調查在二零一七年八月七日至十四日進行，並以 18 歲或以上的香港永久居民為訪問對象。本次民調所使用的電話號碼是以隨機抽樣方式於電話簿中抽出，然後再把電話號碼的最後兩位數字以隨機數字代替；在接通電話後，我們在住戶內再以隨機抽樣方式選取一名合資格的被訪者。我們最後完成共 1,040 份問卷，回應率是 35.3%，在 95% 信心水平下，抽樣誤差約為 ± 3.0 個百分點。

2. 調查結果¹

2.1 西九龍站的內地口岸區實施內地法律，是否違反「基本法」

當被問及贊成「『基本法』規定，香港特區不實施全國性法律，因此西九龍站的內地口岸區，實施內地法律，是違反『基本法』的」(下稱「前一種意見」)，還是「只要經過中央政府授權，特區就可以立法，成立內地口岸區，實施內地法律，這樣是沒有違反『基本法』的」(下稱「後一種意見」)時²，有三成七(37.4%)的被訪者表示贊成前一種意見，四成二(42.0%)表示贊成後一種意見，百分之五(4.8%)表示兩種意見都不贊成。此外，有一成六(15.5%)的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表 1)。

交叉表列分析顯示：³

- (1) 18–49 歲的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而 50 歲或以上的則較傾向表示贊成後一種意見(p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而專上學歷的則較傾向表示贊成前一種意見(p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入和高收入的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而中收入的則較傾向表示贊成前一種意見(p 值為 0.001)；
- (4) 有工作的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而沒有工作的則較傾向表示贊成後一種意見(p 值為 0.000)；

¹ 除被訪者的背景資料(附表 14–18)外，本報告列出的數據，均已根據被訪者的性別和年齡作加權處理。

² 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。

³ 為方便分析，我們把被訪者的年齡區分為 3 個組別：18–29 歲、30–49 歲、50 歲或以上；把教育程度區分為 3 個組別：小學或以下、中學或預科、專上教育(包括文憑/證書課程、副學士、學位課程或以上)；把平均個人收入區分為 4 個組別：無收入、低收入(\$9,999 或以下)、中收入(\$10,000–29,999)、高收入(\$30,000 或以上)；把就業情況區分為 2 個組別：有工作(全職或兼職工作)、沒有工作(失業、學生、家庭主婦、退休)；把自稱的政治傾向區分為 4 個組別：自稱「建制派」、自稱「泛民主派」、自稱「本土自決派」、「三者都不是」。

(5) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示贊成前一種意見 (p 值為 0.000)。

2.2 實行一地兩檢是否早有先例

當被問及贊成「深圳灣口岸已經從 2007 年開始實行一地兩檢，因此，建議在西九龍站實行一地兩檢，是早有先例」(下稱「前一種意見」)，還是「在西九龍站與在深圳灣口岸實行一地兩檢，性質不同，不能相提並論」(下稱「後一種意見」)時⁴，有四成(39.7%)的被訪者表示贊成前一種意見，四成三(43.4%)表示贊成後一種意見，百分之四(4.0%)表示兩種意見都不贊成。此外，有一成三(12.5%)的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表 2)。

交叉表列分析顯示：

- (1) 18–49 歲的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而 50 歲或以上的則較傾向表示贊成前一種意見 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而專上學歷的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而中、高收入的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.001)；
- (4) 有工作的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而沒有工作的則較傾向表示贊成前一種意見 (p 值為 0.001)；
- (5) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.000)。

⁴ 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。

2.3 高鐵實行一地兩檢，是充分發揮高鐵的效益，還是負面影響，超過高鐵的效益

當被問及贊成「廣深港高鐵香港段只有實行一地兩檢，才可以充分發揮高鐵的效益」(下稱「前一種意見」)，還是「在西九龍站指定範圍內不執行香港特區法律，所產生的負面影響，超過高鐵的效益」(下稱「後一種意見」)時⁵，有四成九(48.8%)的被訪者表示贊成前一種意見，三成四(33.5%)表示贊成後一種意見，百分之五(5.2%)表示兩種意見都不贊成。此外，有一成二(11.9%)的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表3)。

交叉表列分析顯示：

- (1) 18–49 歲的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而 50 歲或以上的則較傾向表示贊成前一種意見 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而專上學歷的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而中收入的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.001)；
- (4) 有工作的被訪者較傾向表示贊成後一種意見，而沒有工作的則較傾向表示贊成前一種意見 (p 值為 0.000)；
- (5) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示贊成前一種意見，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示贊成後一種意見 (p 值為 0.000)。

⁵ 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。

2.4 支持「實施整套內地法律」，還是「只實施部分內地法律」

2.4.1 較支持「實施整套內地法律」，還是「只實施部分內地法律」

當被問及比較支持「在內地口岸區實施整套內地法律」（「實施整套內地法律」）和「在內地口岸區只實施涉及通關程序的內地法律」（「只實施部分內地法律」）兩個實行一地兩檢建議中的哪一個時⁶，有一成二（12.3%）的被訪者表示較支持「實施整套內地法律」，四成七（47.4%）表示較支持「只實施部分內地法律」，百分之八（7.7%）表示對兩個建議一樣那麼支持，兩成（19.5%）表示對兩個建議一樣那麼不支持。此外，有一成三（12.5%）的被訪者表示「不知道/無意見」（見附表 4）。

交叉表列分析顯示：

- (1) 18–49 歲的被訪者較傾向表示對兩個建議一樣那麼不支持，而 50 歲或以上的則較傾向表示較支持「實施整套內地法律」或對兩個建議一樣那麼支持 (p 值為 0.000)；
- (2) 小學或以下學歷的被訪者較傾向表示較支持「實施整套內地法律」或對兩個建議一樣那麼支持，中學或預科學歷的較傾向表示較支持「只實施部分內地法律」，而專上學歷的則較傾向表示對兩個建議一樣那麼不支持 (p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入的被訪者較傾向表示對兩個建議一樣那麼支持，而中收入的則較傾向表示對兩個建議一樣那麼不支持 (p 值為 0.022)；
- (4) 有工作的被訪者較傾向表示對兩個建議一樣那麼不支持，而沒有工作的則較傾向表示對兩個建議一樣那麼支持 (p 值為 0.041)。
- (5) 男性被訪者較傾向表示較支持「實施整套內地法律」，而女性的則較傾向表示較支持「只實施部分內地法律」 (p 值為 0.038)；
- (6) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示較支持「實施整套內地法律」或對兩個建議一樣那麼支持，自稱「泛民主派」的較傾向表示較支持「只實施部分內地法律」或對兩個建議一樣那麼不支持，而自稱「本土自決派」的則較傾向表示對兩個建議一樣那麼不支持 (p 值為 0.000)。

⁶ 題目中讀出兩種建議的次序，由電腦隨機決定。

2.4.2 如果最終決定只實施部分內地法律，是否仍然支持一地兩檢

當表示較支持「實施整套內地法律」的被訪者被追問，如果最終決定只實施部分內地法律，那麼他們會不會仍然支持一地兩檢時，有六成七 (67.1%) 表示會，一成六 (16.3%) 表示不會，百分之六 (5.9%) 表示一半一半。此外，有百分之七 (6.8%) 的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表 5)。

交叉表列分析顯示，男性被訪者較傾向表示如果最終決定只實施部分內地法律，那麼他們會仍然支持一地兩檢，而女性的則較傾向表示「一半一半」(p 值為 0.015)。

2.4.3 如果最終決定實施整套內地法律，是否仍然支持一地兩檢

當表示較支持「只實施部分內地法律」的被訪者被追問，如果最終決定實施整套內地法律，那麼他們會不會仍然支持一地兩檢時，有三成五 (34.8%) 表示會，四成六 (46.4%) 表示不會，百分之九 (8.6%) 表示一半一半。此外，有百分之九 (9.1%) 的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表 6)。

交叉表列分析顯示：

(1) 18–49 歲的被訪者較傾向表示如果最終決定實施整套內地法律，那麼他們不會支持一地兩檢，而 50 歲或以上的則較傾向表示會 (p 值為 0.001)；

(2) 自稱「建制派」和自稱「三者都不是」的被訪者較傾向表示如果最終決定實施整套內地法律，那麼他們會仍然支持一地兩檢，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示不會 (p 值為 0.000)。

2.5 是否擔心高鐵劃出內地口岸區，實施內地法律的做法，可能會延伸至香港境內其他特定地方

當被問及是否擔心高鐵劃出內地口岸區，實施內地法律的做法，可能會延伸至香港境內其他特定地方，都實施內地法律，並以 0-10 分表達其擔心程度時 (0 分表示「非常不擔心」，10 分表示「非常擔心」)，有四成五 (44.6%) 被訪者選擇 0-4 分，一成 (10.4%) 選擇 5 分，四成 (40.0%) 選擇 6-10 分；平均分是 4.54 分，中位數是 5 分，眾數是 0 分，標準差是 4.07 分 (見附表 7)。

方差分析 (ANOVA) 顯示：⁷

- (1) 18-29 歲的被訪者較傾向表示擔心，而 50 歲或以上的則較傾向表示不擔心 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示不擔心，而專上學歷的則較傾向表示擔心 (p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入的被訪者較傾向表示不擔心，而中、低收入的則較傾向表示擔心 (p 值為 0.001)；
- (4) 有工作的被訪者較傾向表示擔心，而沒有工作的則較傾向表示不擔心 (p 值為 0.000)。
- (5) 男性被訪者較傾向表示不擔心，而女性的則較傾向表示擔心 (p 值為 0.026)；
- (6) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示不擔心，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示擔心 (p 值為 0.000)。

⁷ 為方便分析，我們把被訪者的年齡、把教育程度、平均個人收入、就業情況、性別和自稱的政治傾向，區分為若干組別，與作交叉表列分析時所作區分組別相同。見注 3。

2.6 是否贊成特區政府就一地兩檢安排是否違反「基本法」，主動尋求人大釋法

當被問及鑒於建議中的一地兩檢安排，是否違反「基本法」存在爭議，被訪者是否贊成特區政府就一地兩檢安排是否違反「基本法」，主動尋求人大釋法，並以 0-10 分表達其贊成程度時 (0 分表示「非常不贊成」，10 分表示「非常贊成」)，有五成一 (51.3%) 被訪者選擇 0-4 分，一成四 (14.4%) 選擇 5 分，一成七 (17.2%) 選擇 6-10 分；平均分是 2.98 分，中位數是 1 分，眾數是 0 分，標準差是 3.47 分 (見附表 8)。

方差分析顯示：

- (1) 小學或以下學歷的被訪者較傾向表示贊成，而專上學歷的則較傾向表示不贊成 (p 值為 0.002)；
- (2) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示贊成，而自稱「泛民主派」的則較傾向表示不贊成 (p 值為 0.001)。

2.7 是否贊成有關實行一地兩檢的爭論，是源於部分市民不信任特區政府和中央政府

當被問及是否贊成有關實行一地兩檢的爭論，是源於部分市民不信任特區政府和中央政府，並以 0-10 分表達其贊成程度時 (0 分表示「非常不贊成」，10 分表示「非常贊成」)，有兩成 (19.5%) 被訪者選擇 0-4 分，一成五 (14.8%) 選擇 5 分，五成六 (55.5%) 選擇 6-10 分；平均分是 6.49 分，中位數是 7 分，眾數是 10 分，標準差是 3.51 分 (見附表 9)。

方差分析顯示：

- (1) 18-49 歲的被訪者較傾向表示贊成，而 50 歲或以上的則較傾向表示不贊成 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示不贊成，而專上學歷的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.000)；
- (3) 沒有收入的被訪者較傾向表示不贊成，而高收入的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.002)；
- (4) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示不贊成，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.003)。

2.8 是否贊成特區政府應該先進行公眾諮詢，然後才決定是否實行一地兩檢

當被問及是否贊成特區政府應該先進行公眾諮詢，然後才決定高鐵香港段是否實行一地兩檢，並以 0-10 分表達其贊成程度時 (0 分表示「非常不贊成」，10 分表示「非常贊成」)，有兩成六 (26.4%) 被訪者選擇 0-4 分，百分之九 (9.0%) 選擇 5 分，五成五 (55.2%) 選擇 6-10 分；平均分是 6.30 分，中位數是 8 分，眾數是 10 分，標準差是 3.96 分 (見附表 10)。

方差分析顯示：

- (1) 18-49 歲的被訪者較傾向表示贊成，而 50 歲或以上的則較傾向表示不贊成 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示不贊成，而專上學歷的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.000)；
- (3) 男性被訪者較傾向表示不贊成，而女性的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.011)；
- (4) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示不贊成，而自稱「泛民主派」和自稱「本土自決派」的則較傾向表示贊成 (p 值為 0.000)。

2.9 是否關注高鐵香港段實行一地兩檢的討論

當被問及是否關注高鐵香港段實行一地兩檢的討論，並以 0-10 分表達其關注程度時 (0 分表示「非常不關注」，10 分表示「非常關注」)，有一成八 (17.8%) 被訪者選擇 0–4 分，一成九 (19.4%) 選擇 5 分，五成六 (55.8%) 選擇 6–10 分；平均分是 6.36 分，中位數是 7 分，眾數是 10 分，標準差是 3.09 分 (見附表 11)。

方差分析顯示：

- (1) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示不關注，而專上學歷的則較傾向表示關注 (p 值為 0.000)；
- (2) 自稱「建制派」和自稱「三者都不是」的被訪者較傾向表示不關注，而自稱「泛民主派」的則較傾向表示關注 (p 值為 0.000)。

2.10 會不會乘搭實行一地兩檢的高鐵香港段

當被問及如果將來開通後的高鐵香港段，實行一地兩檢，被訪者會不會乘搭時，有五成四(54.4%)的被訪者表示會乘搭，兩成三(22.6%)表示不會乘搭，一成七(16.9%)表示可能會乘搭。此外，有百分之五(5.2%)的被訪者表示「不知道/無意見」(見附表 12)。

交叉表列分析顯示：

- (1) 18–29 歲的被訪者較傾向表示不會或可能會乘搭，而 50 歲或以上的則較傾向表示會乘搭 (p 值為 0.000)；
- (2) 預科或以下學歷的被訪者較傾向表示會乘搭，而專上學歷的則較傾向表示不會乘搭 (p 值為 0.000)；
- (3) 自稱「建制派」的被訪者較傾向表示會乘搭，自稱「泛民主派」的較傾向表示不會或可能會乘搭，而自稱「本土自決派」的則較傾向表示不會乘搭 (p 值為 0.000)。

3. 小結

- 對於「在西九龍站的內地口岸區，實施內地法律，是否違反『基本法』」以及「深圳灣口岸實行一地兩檢，可否作為在西九龍站實行一地兩檢的先例」兩個問題上，持正、反意見的被訪者百分比差不多(分別是 37.4% 和 42.0%，以及 39.7% 和 43.4%)。
- 有接近一半 (48.8%) 的被訪者，贊成「廣深港高鐵香港段只有實行一地兩檢，才可以充分發揮高鐵的效益」。
- 在兩個建議(建議在內地口岸區「實施整套內地法律」，和建議在內地口岸區「只實施部分內地法律」)中，有接近一半 (47.4%) 的被訪者表示較支持「只實施部分內地法律」的建議。
- 以平均分作標準，被訪者並不傾向擔心或不擔心「高鐵劃出內地口岸區，實施內地法律的做法，可能會延伸至香港境內其他特定地方，都實施內地法律」(4.54 分)，但他們評分的分歧很大(標準差是 4.07 分，而且有很多被訪者給予 0 分 (33.8%) 和 10 分 (20.4%))。
- 以平均分作標準，被訪者傾向不贊成「特區政府就一地兩檢安排是否違反「基本法」，主動尋求人大釋法」(2.98 分)，而他們評分的分歧很大(標準差是 3.47 分，而且有很多被訪者給予 0 分 (39.7%) 和 10 分 (8.4%))。
- 以平均分作標準，被訪者傾向贊成「有關實行一地兩檢的爭論，是源於部分市民不信任特區政府和中央政府」(6.49 分)，但他們評分的分歧很大(標準差是 3.51 分，而且有很多被訪者給予 0 分 (13.0%) 和 10 分 (30.2%))。
- 以平均分作標準，被訪者傾向贊成「特區政府應該先進行公眾諮詢，然後才決定高鐵香港段是否實行一地兩檢」(6.30 分)，但他們評分的分歧很大(標準差是 3.96 分，而且有很多被訪者給予 0 分 (19.4%) 和 10 分 (36.1%))。

- 以平均分作標準，被訪者傾向關注高鐵香港段實行一地兩檢的討論 (6.36 分)，但他們評分的分歧很大(標準差是 3.09 分，而且有很多被訪者給予 0 分 (9.1%) 和 10 分 (22.7%))。
- 超過一半 (54.4%) 的被訪者表示會乘搭實行一地兩檢的高鐵香港段。

*** *** ***

附表

除被訪者背景資料（附表 14 – 18）外，以下附表顯示的數據，均已根據被訪者年齡和性別作加權處理。

1. 有意見認為：「基本法」規定，香港特區不實施全國性法律，因此在西九龍站的內地口岸區，實施內地法律，是違反「基本法」的。也有意見認為：只要經過中央政府授權，特區就可以立法，成立 內地口岸區，實施內地法律，這樣是沒有違反「基本法」的。你較贊成哪一種意見？⁸

	頻數	百分比
贊成前者	389	37.4
贊成後者	437	42.0
兩者都不贊成	50	4.8
不知道/無意見	161	15.5
不願回答	4	0.4
總數	1,040	100.0

2. 有意見認為：深圳灣口岸已經從 2007 年開始實行一地兩檢，因此，建議在西九龍站實行一地兩檢，是早有先例。也有意見認為：在西九龍站與在深圳灣口岸實行一地兩檢，性質不同，不能相提並論。你較贊成哪一種意見？⁹

	頻數	百分比
贊成前者	412	39.7
贊成後者	451	43.4
兩者都不贊成	42	4.0
不知道/無意見	130	12.5
不願回答	4	0.4
總數	1,040	100.0

⁸ 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。詳情參見問卷中問題 1a、1b(見附件)。

⁹ 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。詳情參見問卷中問題 2a、2b(見附件)。

3. 有意見認為：廣深港高鐵香港段只有實行一地兩檢，才可以充分發揮高鐵的效益。也有意見認為：在西九龍站指定範圍內不執行香港特區法律，所產生的負面影響，超過高鐵的效益。你較贊成哪一種意見？¹⁰

	頻數	百分比
贊成前者	507	48.8
贊成後者	349	33.5
兩者都不贊成	54	5.2
不知道/無意見	124	11.9
不願回答	6	0.6
總數	1,040	100.0

4. 目前 有兩個 實行一地兩檢 的建議：一個建議是在內地口岸區實施整套內地法律，另一個建議是只實施涉及通關程序的內地法律(即只實施部分內地法律)。你是比較支持哪一個建議？¹¹

如果你認為兩個建議 都一樣那麼支持 或 一樣那麼不支持，你可以這樣說。

	頻數	百分比
實施整套內地法律	128	12.3
只實施部分內地法律	492	47.4
一樣那麼支持	80	7.7
一樣那麼不支持	203	19.5
不知道/無意見	130	12.5
不願回答	7	0.6
總數	1,040	100.0

¹⁰ 題目中讀出兩種意見的次序，由電腦隨機決定。詳情參見問卷中問題 3a、3b(見附件)。

¹¹ 題目中讀出兩個建議的次序，由電腦隨機決定。

5. 如果最終決定只實施部分內地法律，那麼你會不會仍然支持一地兩檢？
[只限在表 4 中回答「實施整套內地法律」的被訪者回答]

	頻數	百分比
會	86	67.1
不會	21	16.3
一半一半	8	5.9
不知道/無意見	9	6.8
不願回答	5	3.9
總數	128	100.0

6. 如果最終決定最終決定實施整套內地法律，那麼你會不會仍然支持一地兩檢？
[只限在表 4 中回答「只實施部分內地法律」的被訪者回答]

	頻數	百分比
會	171	34.8
不會	228	46.4
一半一半	43	8.6
不知道/無意見	45	9.1
不願回答	5	1.0
總數	492	100.0

7. 你是否擔心：高鐵劃出內地口岸區，實施內地法律的做法，可能會延伸至香港境內其他特定地方，都實施內地法律？

	頻數	百分比
0 分 = 非常不擔心	352	33.8
1 分	27	2.6
2 分	29	2.8
3 分	38	3.6
4 分	18	1.7
5 分	108	10.4
6 分	29	2.8
7 分	57	5.5
8 分	84	8.1
9 分	34	3.2
10 分 = 非常擔心	213	20.4
不知道 / 無意見	44	4.2
不願回答	8	0.7
總數	1,040	100.0
平均分	4.54	
中位數	5	
眾數	0	
標準差	4.07	

8. 鑒於建議中的一地兩檢安排，是否違反「基本法」存在爭議，你是否贊成：特區政府就安排是否違反「基本法」，主動尋求人大釋法？

	頻數	百分比
0 分 = 非常不贊成	412	39.7
1 分	27	2.6
2 分	35	3.4
3 分	45	4.3
4 分	14	1.4
5 分	150	14.4
6 分	36	3.4
7 分	13	1.2
8 分	38	3.7
9 分	5	0.5
10 分 = 非常贊成	87	8.4
不知道 / 無意見	165	15.9
不願回答	12	1.1
總數	1,040	100.0
平均分	2.98	
中位數	1	
眾數	0	
標準差	3.47	

9. 你是否贊成：有關實行一地兩檢的爭論，是源於部分市民不信任特區政府和中央政府？

	頻數	百分比
0 分 = 非常不贊成	135	13.0
1 分	6	0.6
2 分	26	2.5
3 分	25	2.4
4 分	12	1.1
5 分	153	14.8
6 分	47	4.5
7 分	65	6.3
8 分	120	11.5
9 分	31	3.0
10 分 = 非常贊成	314	30.2
不知道 / 無意見	97	9.3
不願回答	9	0.9
總數	1,040	100.0
平均分	6.49	
中位數	7	
眾數	10	
標準差	3.51	

10. 你是否贊成：特區政府應該先進行公眾諮詢，然後才決定高鐵香港段是否實行一地兩檢？

	頻數	百分比
0 分 = 非常不贊成	202	19.4
1 分	10	1.0
2 分	19	1.8
3 分	26	2.5
4 分	19	1.8
5 分	94	9.0
6 分	23	2.2
7 分	52	5.0
8 分	98	9.4
9 分	25	2.4
10 分 = 非常贊成	375	36.1
不知道 / 無意見	89	8.5
不願回答	9	0.8
總數	1,040	100.0
平均分	6.30	
中位數	8	
眾數	10	
標準差	3.96	

11. 你是否關注：高鐵香港段實行一地兩檢的討論？

	頻數	百分比
0分 = 非常不關注	95	9.1
1分	14	1.3
2分	13	1.3
3分	41	4.0
4分	21	2.0
5分	202	19.4
6分	77	7.4
7分	92	8.9
8分	149	14.4
9分	26	2.5
10分 = 非常關注	236	22.7
不知道 / 無意見	61	5.9
不願回答	11	1.1
總數	1,040	100.0
平均分	6.36	
中位數	7	
眾數	10	
標準差	3.09	

12. 如果將來開通後的高鐵香港段，實行一地兩檢，你會不會乘搭？

	頻數	百分比
會	566	54.4
不會	235	22.6
可能會	176	16.9
不知道/無意見	55	5.2
不願回答	9	0.8
總數	1,040	100.0

13. 在討論香港政治的時候，有「建制派」、「泛民主派」和「本土自決派」的分別。一般來說，你較傾向建制派、泛民主派、本土自決派，還是三者都不是？ [三個派別出現次序隨機]

	頻數	百分比
建制派	161	15.5
泛民主派	162	15.6
本土自決派	43	4.1
三者都不是	549	52.8
不知道 / 無意見	106	10.2
不願回答	19	1.8
總數	1,040	100.0

14. 被訪者年齡

	頻數	百分比
18-19 歲	26	2.5
20-24 歲	55	5.3
25-29 歲	41	3.9
30-34 歲	53	5.1
35-39 歲	44	4.2
40-44 歲	92	8.8
45-49 歲	70	6.7
50-54 歲	153	14.7
55-59 歲	96	9.2
60-64 歲	156	15.0
65 歲或以上	254	24.4
總數	1,040	100.0

15. 被訪者教育程度

	頻數	百分比
無接受正規教育	36	3.5
小學	105	10.1
中一至中三	139	13.4
中四至中六 [新制]	28	2.7
中四至中五 [舊制]	213	20.5
中六至中七 [舊制]	85	8.2
文憑/證書課程 [非學位]	72	6.9
副學士課程	20	1.9
學位課程 [包括碩士、博士等]	310	29.8
其他	4	0.4
不願回答	28	2.7
總數	1,040	100.0

16. 被訪者每月平均個人收入

	頻數	百分比
無收入	387	37.2
\$4,999	11	1.1
\$5,000 - 9,999	30	2.9
\$10,000 - 14,999	103	9.9
\$15,000 - 19,999	59	5.7
\$20,000 - 29,999	115	11.1
\$30,000 - 39,999	68	6.5
\$40,000 - 49,999	37	3.6
\$50,000或 以上	74	7.1
無固定收入	27	2.6
不願回答	129	12.4
總數	1,040	100.0

17. 被訪者的就業情況

	頻數	百分比
全職工作	495	47.6
兼職工作	66	6.3
失業、待業	22	2.1
學生	38	3.7
家庭主婦	81	7.8
退休	306	29.4
不願回答	32	3.1
總數	1,040	100.0

18. 被訪者的性別

	頻數	百分比
男	528	50.8
女	512	49.2
總數	1,040	100.0

*** **

附件：問卷

你好！我係 嶺南大學 打來的。現正進行一項意見調查。

請問府上的 電話號碼 是否 XXXX XXXX (電話)？

請問府上有多少名 18 歲或以上的 香港居民 呢？

有，直接輸入合格者人數，並找電腦所抽取的那個人來訪問

沒有，說謝謝，中止訪問，按 ESC

特區政府建議在 廣深港高鐵 西九龍站 設立 執行內地法律 的內地口岸區，
以實行一地兩檢，而乘客 可以在 西九龍站 完成 香港和內地 通關程序。

以下我會讀出 兩種 不同的 意見，然後問你 較贊成 哪一種意見。

如果你 兩種意見 都不贊成，請你講出來。

如果你對 兩種意見 是 不知道 或 無意見，也請你講出來。

- 1a. 有意見認為：「基本法」規定，香港特區 不實施 全國性法律，
因此在 西九龍站 的 內地口岸區，實施內地法律，是違反「基本法」的。
也有意見認為：只要經過 中央政府 授權，特區就可以立法，成立 內地口岸區，
實施內地法律，這樣是 沒有 違反「基本法」的。
- 1b. 有意見認為：只要經過 中央政府 授權，特區就可以立法，成立 內地口岸區，
實施內地法律，這樣是 沒有 違反「基本法」的。
也有意見認為：「基本法」規定，香港特區 不實施 全國性法律，
因此在 西九龍站 的 內地口岸區，實施內地法律，是違反「基本法」的。

[電腦隨機選問 Q.1a 或 Q.1b]

- 2a. 有意見認為：深圳灣口岸 已經 從 2007 年開始實行一地兩檢，
因此，建議 在 西九龍站 實行一地兩檢，是早有先例。
也有意見認為：在 西九龍站 與 在 深圳灣口岸 實行一地兩檢，
性質不同，不能相提並論。
- 2b. 有意見認為：在 西九龍站 與 在 深圳灣口岸 實行一地兩檢，
性質不同，不能相提並論。
也有意見認為：深圳灣口岸 已經 從 2007 年開始實行一地兩檢，
因此，建議 在 西九龍站 實行一地兩檢，是早有先例。

[電腦隨機選問 Q.2a 或 Q.2b]

- 3a. 有意見認為：廣深港高鐵香港段 只有實行一地兩檢，
才可以 充分發揮 高鐵的效益。
也有意見認為：在 西九龍站 指定範圍內 不執行香港特區法律，
所產生的 負面影響，超過 高鐵的效益。
- 3b. 有意見認為：在 廣深港高鐵香港段 西九龍站 指定範圍內 不執行香港特區法律，
所產生的 負面影響，超過 高鐵的效益。
也有意見認為：高鐵香港段 只有實行一地兩檢，才可以 充分發揮 高鐵的效益。
[電腦隨機選問 Q.3a 或 Q.3b]

[第 4 題中的兩種建議出現次序隨機]

4. 目前有 兩個 實行一地兩檢的建議：一個建議是在內地口岸區實施整套內地法律，
另一個建議是 只實施 涉及通關程序 的內地法律(即 只實施 部分內地法律)。
你是 比較支持 哪一個建議？
如果你認為 兩個建議 都一樣那麼支持 或者 一樣那麼不支持，你可以這樣說。
- (1) 實施整套內地法律 [跳至第 5 題]
(2) 只實施部分內地法律 [跳至第 6 題]
(3) 一樣那麼支持 [跳至第 7 題]
(4) 一樣那麼不支持 [跳至第 7 題]
(7) 不知道 / 無意見 [跳至第 7 題]
(8) 不願回答 [跳至第 7 題]
5. 如果 最終決定 只實施 部分內地法律，那麼你 會不會 仍然支持 一地兩檢？
(1) 會 (2) 不會 (3) 一半一半
(7) 不知道 / 無意見 (8) 不願回答
[跳至第 7 題]
6. 如果 最終決定 實施 整套內地法律，那麼你 會不會 仍然支持 一地兩檢？
(1) 會 (2) 不會 (3) 一半一半
(7) 不知道 / 無意見 (8) 不願回答
7. 你是否擔心：高鐵 劃出內地口岸區，實施內地法律 的做法，
可能會 延伸至 香港境內 其他 特定地方，都實施 內地法律？
0 分 表示「非常不擔心」，10 分 表示「非常擔心」。
__ __ 分 [00 - 10]
(97) 不知道 / 無意見 (98) 不願回答

8. 鑒於 建議中的 一地兩檢 安排，是否違反「基本法」存在爭議，
你是否贊成：特區政府 就 安排是否違反「基本法」，主動尋求人大釋法？
0 分 表示「非常不贊成」，10 分 表示「非常贊成」。
__ __ 分 [00 - 10]
(97) 不知道 / 無意見 (98) 不願回答
9. 你是否贊成：有關 實行一地兩檢 的爭論，
是源於 部分市民 不信任 特區政府和中央政府？
0 分 表示「非常不贊成」，10 分 表示「非常贊成」。
__ __ 分 [00 - 10]
(97) 不知道 / 無意見 (98) 不願回答
10. 你是否贊成：特區政府 應該 先進行公眾諮詢，
然後才決定 高鐵香港段 是否實行一地兩檢？
0 分 表示「非常不贊成」，10 分 表示「非常贊成」。
__ __ 分 [00 - 10]
(97) 不知道 / 無意見 (98) 不願回答
11. 你是否關注 高鐵香港段 實行一地兩檢 的討論？
0 分 表示「非常不關注」，10 分 表示「非常關注」。
__ __ 分 [00 - 10]
(97) 不知道 / 無意見 (98) 不願回答
12. 如果將來開通後的高鐵香港段，實行一地兩檢，你會不會乘搭？
(1) 會 (2) 不會 (3) 可能會
(7) 不知道 / 無意見 (8) 不願回答
13. 在討論香港政治的時候，有「建制派」、「泛民主派」和「本土自決派」的
分別。一般來說，你較傾向建制派、泛民主派、本土自決派，還是三者都
不是？ [三個派別出現次序隨機]
(1) 建制派 (2) 泛民主派 (3) 本土自決派
(4) 三者都不是
(7) 不知道/無意見 (8) 不願回答

14. 請問你的 年齡 大約是

- (01) 18-19 歲 (02) 20-24 歲 (03) 25-29 歲
(04) 30-34 歲 (05) 35-39 歲 (06) 40-44 歲
(07) 45-49 歲 (08) 50-54 歲 (09) 55-59 歲
(10) 60-64 歲 (11) 65 歲或以上

15. 請問你的 教育程度 是

- (01) 無接受正規教育 (02) 小學
(03) 中一至中三 (04) 中四至中六 [新制]
(05) 中四至中五 [舊制] (06) 中六至中七 [舊制]
(07) 文憑/證書課程 [非學位] (08) 副學士課程
(09) 學位課程 [包括碩士、博士等] (10) 其他
(98) 不願回答

16. 請問你的 個人 收入，每個月平均是多少？

- (00) 無收入
(01) \$4,999 或 以下 (02) \$5,000 - 9,999
(03) \$10,000 - 14,999 (04) \$15,000 - 19,999
(05) \$20,000 - 29,999 (06) \$30,000 - 39,999
(07) \$40,000 - 49,999 (08) \$50,000 或 以上
(09) 無固定收入
(98) 不願回答

17. 請問你的 就業情況 是

- (1) 全職工作 (2) 兼職工作 (3) 失業、待業
(4) 學生 (5) 家庭主婦 (6) 退休
(8) 不願回答

18. 性別

- (1) 男 (2) 女

-- 訪問已經完結，多謝您接受訪問 --